



Index / Revision	Date	Description	Semnatura	Semnatura	Semnatura	Semnatura	Semnatura
Modificare / Revision	E						
	D						
	C						
	B						
	A						
		<b>European Investment Bank</b>		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b> BENEFICIAR / BENEFICIARY : 			
		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b> 		<b>PÖYRY</b>			
		<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>		<b>YIOTOP</b>			
Aprobat / Approved		Sef de echipa / Team leader	C. Teodorescu			01.2013	
Verificat / Checked		Expert Cheie / Key Expert	R. Trommer			01.2013	
		Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat / Approved		Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader	A.M. Baicu			01.2013	
Proiectat / Designed		Inginer / Engineer	A. Sopov			01.2013	
		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-B : cap Y Bârzava - cap Y Ilteu "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B : end Y Bârzava - end Y Ilteu		<b>Project 9j</b> <b>35311.1</b>			
		<b>Denumire desen / Drawing Title :</b> Schema video generala - Statia BARZAVA / BARZAVA station - General video sketch		Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS			
Scara / Scale	-	Revizia / Revision	1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.05.10.SM.095	Nr / No	01/01